

INFORMAZIONI PERSONALI

Gian Pietro Donelli



✉ e-mail gianpietro.donelli@ngvbus.it

Sesso maschile | Data di nascita 01/05/1978 | Nazionalità italiana

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

dal 01/06/2020 a oggi

Responsabile tecnico (sede di Milano)

NGV BUS s.r.l, Via Alexander Fleming 52, Reggio Emilia

- Responsabile operativo presso i depositi ATM, città metropolitana di Milano
- Gestione tecnica del contratto Full Service per i bus Full Electric Solaris Urbino E12 (250 unità a regime)
- Monitoraggio del comportamento dei mezzi in esercizio in collaborazione con Solaris Italia
- Collaborazione con i produttori dei sottosistemi powertrain (ZF), videosorveglianza (Leonardo), gestione della trazione (MEDCOM), anticollisione (MobilEye)

Tecnici coordinati: 9 presso i depositi ATM (a regime)

- Responsabile delle attività di preconsegna dei bus Full Electric Solaris Urbino E12 (110 unità consegnate nel 2020-2021) presso la sede NGV di Milano
 - Lancio delle attività tecniche nei depositi ATM di San Donato Milanese e Sarca (allestimento postazioni, selezione e formazione tecnici, organizzazione turni feriali e festivi)
 - Collaborazione tecnica con Solaris Bus & Coach (stabilimento produttivo, Polonia) per la messa a punto finale dei mezzi e con il produttore del sistema controllo temperatura batterie High Voltage Greyson (Casa Madre, Inghilterra)
 - Tecnici coordinati: 10 presso i depositi ATM di San Donato Milanese e Sarca
- Attività o settore** manutenzione, riparazione, messa a punto mezzi di trasporto pubblico Full Electric

dal 01/05/2019 al 30/05/2020

Responsabile officina (sede di Reggio Emilia)

NGV BUS s.r.l, Via Alexander Fleming 52, Reggio Emilia

- Ottenuta la qualifica di tecnico specializzato in alto voltaggio (MAN Truck & Bus)
- Responsabile degli interventi tecnici nell'officina interna e nei depositi (prevalentemente Nord Italia)
- Collaborazione tecnica con MAN Italia, Van Hool Italia, Solaris Italia
- Riferimento tecnico per tutti i mezzi Van Hool elettrici e ibridi (tutta Italia)
- Gestione dei rapporti tecnici con i capi deposito (Bologna, Ferrara, Genova, Modena, Parma, Pesaro, Reggio Emilia, Trento)
- Tecnici coordinati: 8

Attività o settore manutenzione, riparazione, messa a punto mezzi di trasporto pubblico

dal 2012 al 2019

Responsabile tecnico (sede di Reggio Emilia) & Flying Doctor

NGV BUS s.r.l, Via Alexander Fleming 52, Reggio Emilia

- Ottenuta la qualifica di Tecnico esperto MAN (Man Bus & Truck)
- Tecnico esperto per i mezzi MAN (urbani, extraurbani, turistici) per tutta Italia
- Riferimento tecnico flotta MAN di TPER (10 ibridi a Ferrara, 30 metano a Bologna)
- Interventi effettuati presso depositi di tutta Italia (Alessandria, Aosta, Bologna, Brescia, Chieti, Ferrara, Firenze, Foggia, Genova, La Spezia, Lecce, Modena, Parma, Piacenza, Pesaro, Reggio Emilia, Trento, Trieste, Venezia, Verona)
- Tecnico collaudatore per motori a gas presso la sede USA di NGV Motori (Dallas, 2018)
- Eseguito un intervento e formato tecnici in Corea del Nord sul prodotto MAN (Pyongyang, 2014)

Attività o settore manutenzione, riparazione, messa a punto mezzi di trasporto pubblico

dal 2003 al 2012 **Tecnico specializzato MAN**

NGV BUS s.r.l, Via Alexander Fleming 52, Reggio Emilia

- Riparazioni, manutenzione ordinaria e straordinaria su autobus MAN (urbani, extraurbani, turistici)
- Riferimento tecnico per la flotta MAN GPL di SETA (55 unità, Reggio Emilia)
- Interventi H24 effettuati presso depositi di tutta Italia (Alessandria, Aosta, Bologna, Brescia, Chieti, Ferrara, Firenze, Foggia, Genova, La Spezia, Lecce, Modena, Parma, Piacenza, Pesaro, Reggio Emilia, Trento)

Attività o settore manutenzione, riparazione, messa a punto mezzi di trasporto pubblico

dal 1999 al 2003 **Tecnico in linea di montaggio presso Carrozzeria Autodromo**

NGV BUS s.r.l, Via Alexander Fleming 52, Reggio Emilia

- Montaggio e allestimento componenti meccanici (motore, impianto pneumatico) per i bus ibridi Alè (successivamente sviluppati da altra azienda in versione idrogeno e Full Electric) e convenzionali (BusOtto)
- Assistenza per conto della Carrozzeria Autodromo sugli bus ibridi presso i depositi (Nord Italia)

Attività o settore progettazione, costruzione, allestimento autobus urbani

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
inglese	A2	A2	A2	A2	A2
spagnolo	A2	A2	A2	A2	A2

Competenze comunicative ▪ possiedo buone competenze comunicative sviluppate durante gli anni nei quali sono stato responsabile di tecnici di officina

Competenze organizzative e gestionali ▪ possiedo buone competenze organizzative e gestionali acquisite durante gli anni nei quali ho organizzato il lavoro dei tecnici in trasferta presso i clienti e nei depositi nelle principali società di trasporto pubblico italiane (ATM, TPER, SETA, TEP)
 ▪ Disponibilità a spostamenti per brevi o lunghi periodi.

Hobby e interessi ▪ Allenatore di calcio, viaggiare

Competenza digitale

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Livello buono	Livello buono	Livello buono	Livello buono	Livello buono

Patente di guida B – C – D

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi della legge 675/1996